



GREENPORT



GREENPORT EASY Trapez

Stilvoll und smart parken
- mit GREENPORT EASY

GREENPORT - Eine Marke von **GREENoneTEC**
SOLAR INDUSTRY

Solarcarport mit Trapezdachsystem zur Montage individueller PV-Module

Bifaziale PV-Module mit schwarz eloxiertem Aluminiumrahmen für bis zu 30 % Mehrertrag, 15 % Lichtdurchlässigkeit und ein optisch anspruchsvolles Design

Durchschnittliche PV-Leistung von rd. 3,0 kWp je Stellplatz

Einfache sowie schnelle Montage und Inbetriebnahme durch ein effizientes und stabiles PV-Montagesystem für Trapezbleche

Konzipiert für bestehende und neue Parkplätze

Formschönes Trapezblech, RAL beschichtet

Geringfügiger Eingriff in die bestehende Decke durch Verwendung von Schraubfundamenten

Bis zu drei Parkplätze zwischen den Säulen und auskragende Überdachung der Randparkplätze

Barrierefreies Design

Optional mit Beleuchtung, Bewegungsmelder, Wechselrichter, Ladestation oder Montageboard für WS und LS

| Ausführung | GREENPORT EASY Trapez |
|------------------------------|--|
| Dacheindeckung | mittels Trapezblech |
| Stahlkonstruktion | gemäß EN 1090 - 1, EXC 2, Bewertungsgruppe C, inkl. CE Zertifikat |
| Korrosionsschutz | verzinkt und lackiert gemäß DIN EN ISO 12944/2018 in C3H, Standardfarbe RAL 7016, weitere RAL-Farben auf Anfrage |
| Projizierte Tiefe Dachfläche | 5,50 m, mit Dachrinne 5,65 m |
| Durchfahrtshöhe | 2,10 m, optional auf 2,60 m erhöhbar |
| Durchfahrtshöhe gassenseitig | 2,80 m, optional auf 3,30 m erhöhbar |
| Parkplatzbreite | 2,50 bis 2,62 m bei drei PKW-Stellplätze zwischen zwei Stützebenen |
| Säulenmaße vorne/hinten | Hohlprofil mit 150 x 250 mm |
| Fundament | Schraubfundamente aus verzinktem Stahl, montiert gemäß DIN EN 12699/2015, Einbautiefe rd. 2,00 m bzw. tiefer bei ungünstiger Bodenbeschaffung, alternativ mit Punktfundamenten |
| Elektroverrohrung | Aluminiumrohre ø 32 mm, auf Stahlkonstruktion montiert, in Farbe des Carports lackiert |
| Schneelast | bis zu 2,0 kN/m ² bei gleichem optischen Erscheinungsbild, bis zu 4,0 kN/m ² bei zwei Stellplätzen zwischen den Stützebenen |
| Entwässerung (optional) | mittels Dachrinnensystem aus Aluminium, Hängerinne 333 und Ablaufrohr ø 100 mm, pulverbeschichtet in 02 Anthrazit (ähnlich RAL 7016) oder 07 Hellgrau (ähnlich RAL 7005) |
| Beleuchtung (optional) | mittels Lichtleisten aus schwarz eloxiertem Aluminium, mit LED-Spots und integrierter Stromversorgung, Lichtfarbe 3.000 K, inkl. Elektro- und Befestigungsmaterial |

| Dacheindeckung | Stahltrapezprofile, Typ 85/280T |
|--------------------------------|---|
| PV-Leistung per PKW-Stellplatz | rd. 3,0 kWp |
| Material | Stahl verzinkt |
| Dachneigung | 8 Grad |
| Blechstärke | 0,75 bis 1,25mm, in Abhängigkeit der statischen Anforderung |
| Beschichtung Unterseite | RAL beschichtet |
| Beschichtung Oberseite | RAL 9002 |

| PV-Modul | Leistungsstarkes bifaziales Doppelglas PV-Modul mit Aluminiumrahmen |
|------------------------|--|
| individuelle PV-Module | Das Trapezblech kann mit jedem üblichen PV-Modul System eingedeckt werden. max. Abmessungen (BxH) 1762x1134 mm Die oben genannte PV-Leistung ergibt sich bei Verwendung von PV-Modulen mit 450 Wp. |

